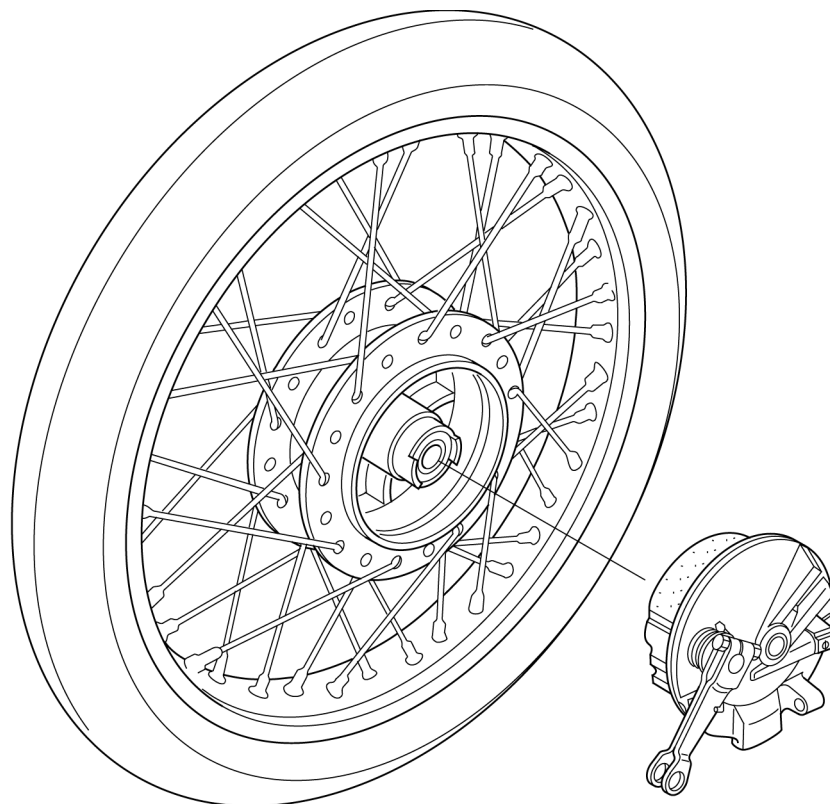


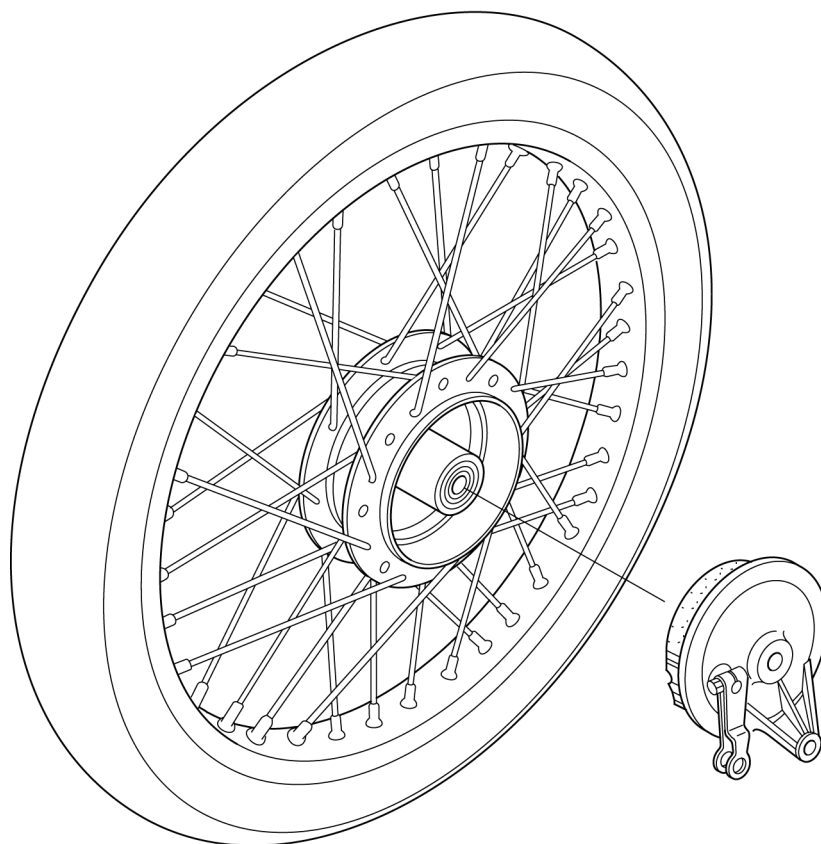
LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA	16-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.....	16-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS.....	16-3
FREIO DIANTEIRO	16-4
FREIO TRASEIRO.....	16-8

LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA

DIANTEIRO



TRASEIRO



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

ATENÇÃO

A inalação frequente de poeira das sapatas de freio, independente da composição do material, pode ser prejudicial à saúde.

- Evite respirar as partículas de pó.
- Nunca use uma mangueira de ar comprimido ou escova para limpar os conjuntos de freio.

- Um tambor ou sapata de freio contaminados reduzem o desempenho da frenagem. Descarte as sapatas contaminadas e limpe o tambor com desengraxante de freio de alta qualidade.
- Sempre verifique o funcionamento dos freios antes de pilotar a motocicleta.

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item		Padrão	Limite de uso
Freio dianteiro	D.I. do tambor do freio	130,0 – 130,3	131,0
	Folga livre da alavanca do freio	10 – 20	–
Freio traseiro	D.I. do tambor do freio	110,0 – 110,2	111,0
	Folga livre do pedal do freio	20 – 30	–

VALORES DE TORQUE

Item	Quantidade	Diâmetro da rosca (mm)	Torque N.m (kgf.m)	Notas
Porca do braço do freio dianteiro	1	6	10 (1,0)	
Porca do braço do freio traseiro	1	6	10 (1,0)	Porca U

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Desempenho insatisfatório do freio

- Ajuste incorreto do freio
- Desgaste das lonas de freio
- Lonas do freio contaminadas com óleo, graxa ou sujeira
- Desgaste do excêntrico do freio
- Desgaste do tambor do freio
- Instalação incorreta do braço do freio
- Desgaste nas faces de contato entre as sapatas e o excêntrico do freio

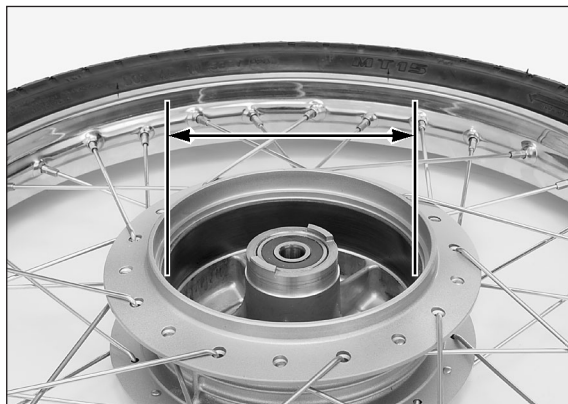
FREIO DIANTEIRO

INSPEÇÃO

Remova o conjunto de espelho de freio do cubo esquerdo da roda (pág. 14-8).

Meça o DI do tambor do freio dianteiro.

Limite de Uso	131,0 mm
---------------	----------



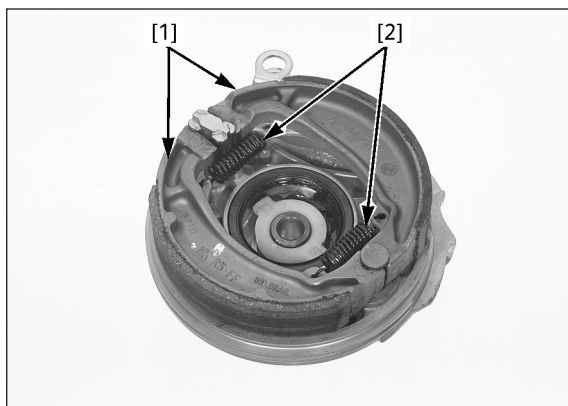
DESMONTAGEM

Expanda as sapatas do freio [1] e remova-as do espelho de freio.

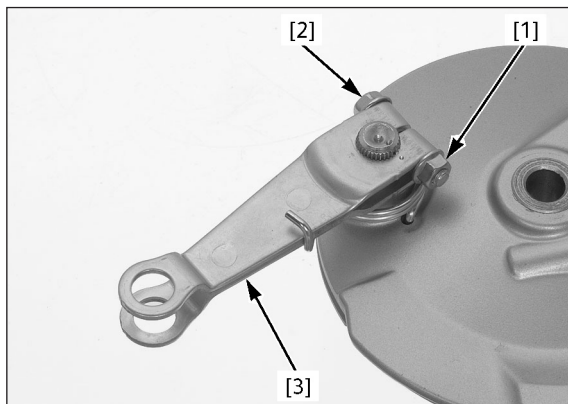
Remova as molas das sapatas do freio [2].

NOTA

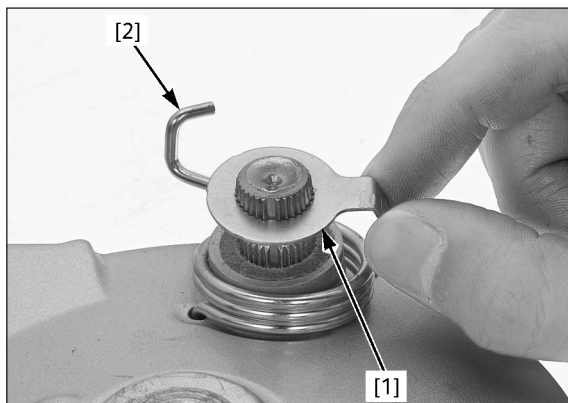
- Sempre substitua as sapatas do freio em conjunto.
- Ao reutilizar as sapatas do freio, marque todas as peças antes da desmontagem, para que sejam instaladas em suas posições originais.



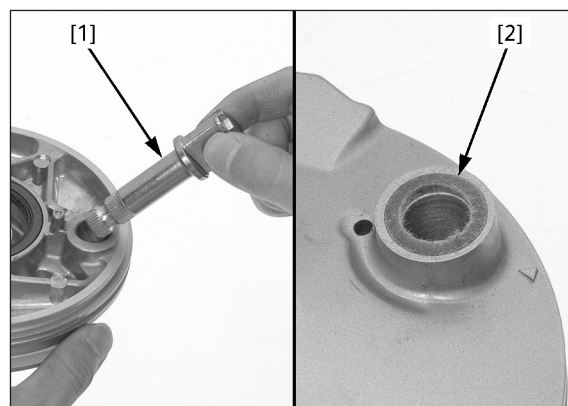
Remova a porca [1], o parafuso [2] e o braço do freio [3].



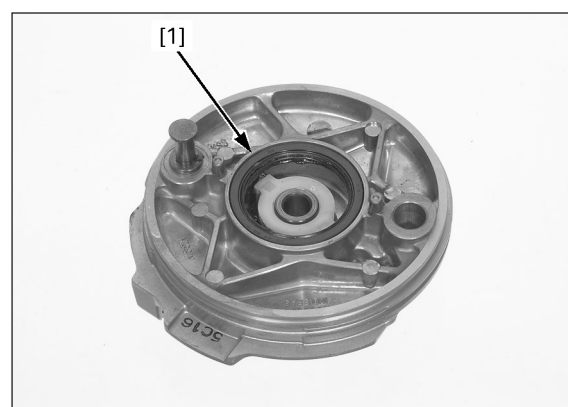
Remova a placa indicadora [1] e a mola de retorno [2].



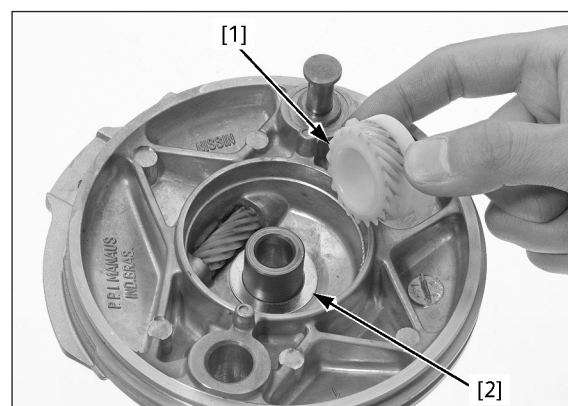
Remova o excêntrico do freio [1] e o retentor de feltro [2].



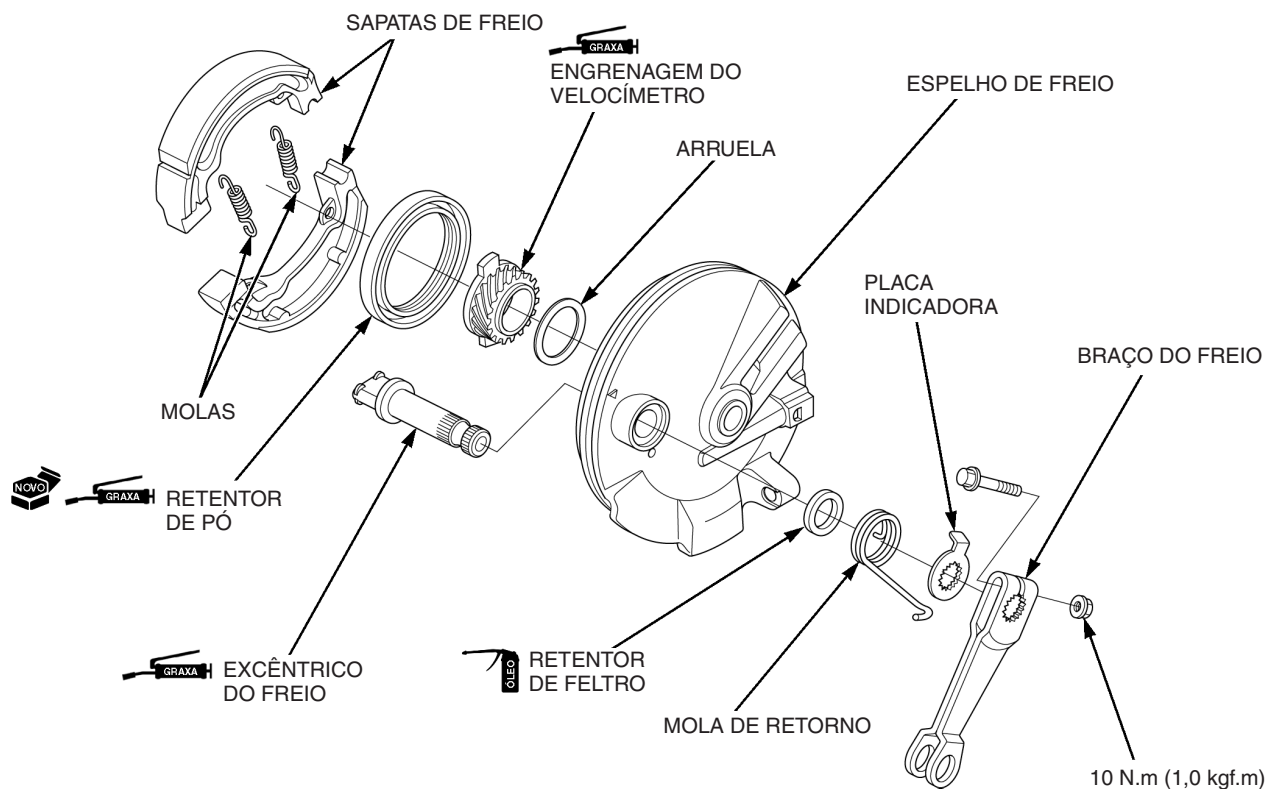
Remova o retentor de pó do espelho de freio [1].



Remova a engrenagem do velocímetro [1] e a arruela [2] do espelho de freio.



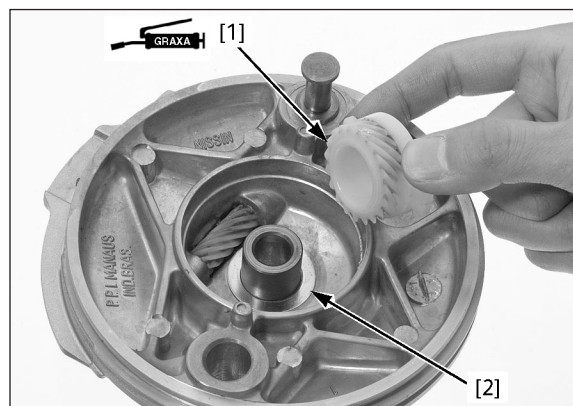
MONTAGEM



Aplique 0,2 – 0,3 g de graxa na superfície interna da engrenagem do velocímetro [1].

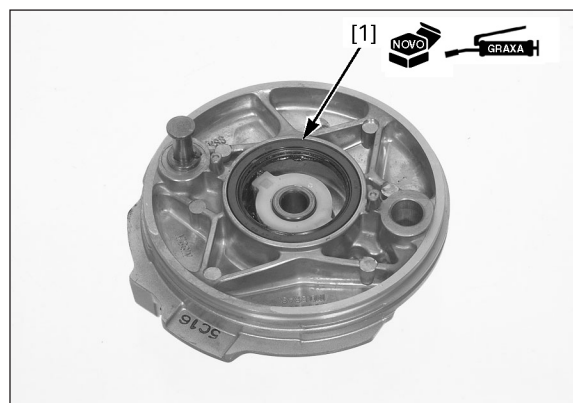
Aplique 3 g de graxa nos dentes da engrenagem do velocímetro.

Instale a arruela [2] e a engrenagem do velocímetro.



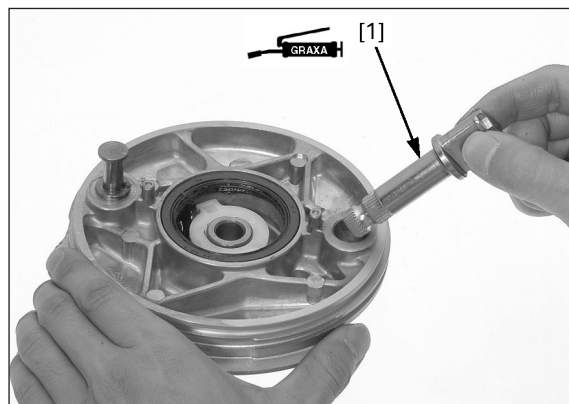
Aplique graxa nos lábios do novo retentor de pó [1] do espelho de freio.

Instale o retentor de pó do espelho de freio.



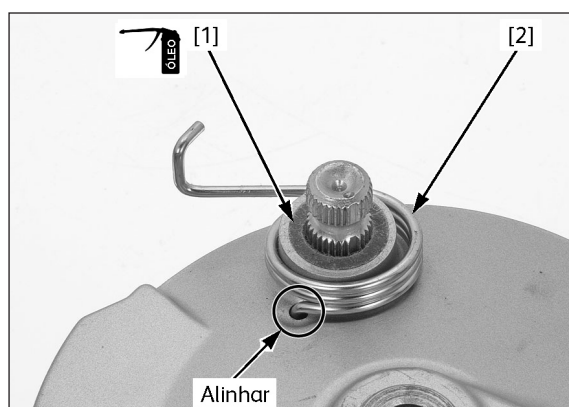
Aplique 0,2 – 0,3 g de graxa nas superfícies deslizantes do excêntrico do freio [1].

Instale o excêntrico do freio no espelho de freio.



Aplique óleo de motor no retentor de feltro [1] e instale-o no espelho de freio.

Instale a mola de retorno [2], alinhando sua extremidade com o orifício do espelho de freio.



Instale a placa indicadora [1] no excêntrico do freio, alinhando o dente maior com a ranhura maior do excêntrico.

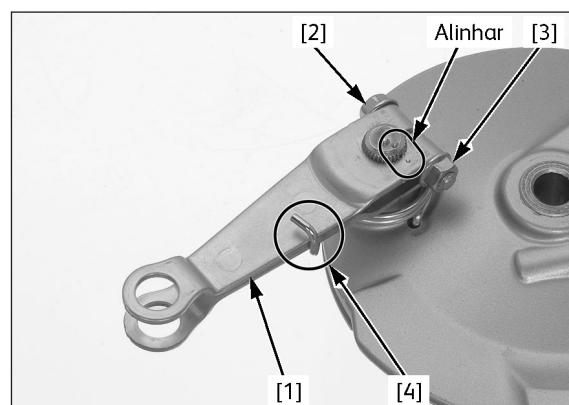


Instale o braço do freio [1], alinhando as marcas de punção do braço e do excêntrico do freio.

Instale o parafuso [2] e a porca [3] do braço do freio e, em seguida, aperte a porca no torque especificado.

TORQUE: 10 N.m (1,0 kgf.m)

Enganche a extremidade da mola de retorno [4] no braço do freio.



Aplique 0,2 – 0,3 g de graxa na área de contato entre a sapata e o excêntrico do freio e no pino de ancoragem do espelho de freio.

NOTA

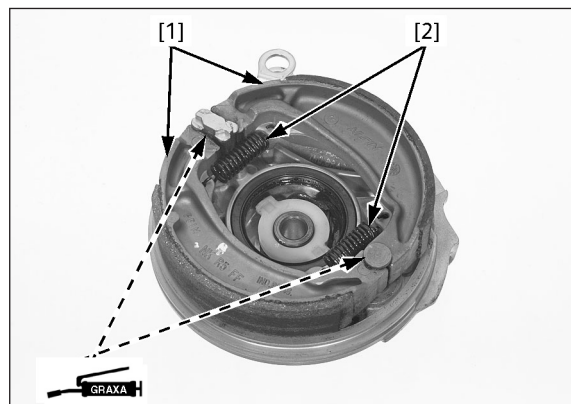
Ao reutilizar as sapatas do freio, coloque as sapatas e as molas de volta nas suas posições originais.

Monte as sapatas do freio [1] e as molas [2], conforme mostrado.

Instale o conjunto das sapatas do freio no espelho de freio.

Retire o excesso de graxa do excêntrico do freio e do pino de ancoragem.

Instale o conjunto do espelho de freio no cubo esquerdo da roda (pág. 14-12).



FREIO TRASEIRO

INSPEÇÃO

Remova o conjunto do espelho de freio do cubo direito da roda (pág. 15-5).

Meça o DI do tambor do freio traseiro.



Limite de Uso	111,0 mm

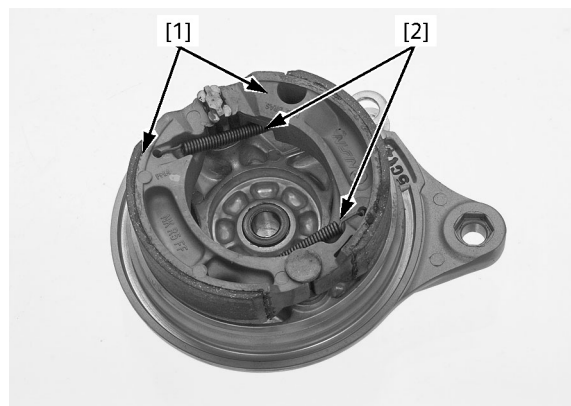
DESMONTAGEM

Expanda as sapatas do freio [1] e remova-as do espelho de freio.

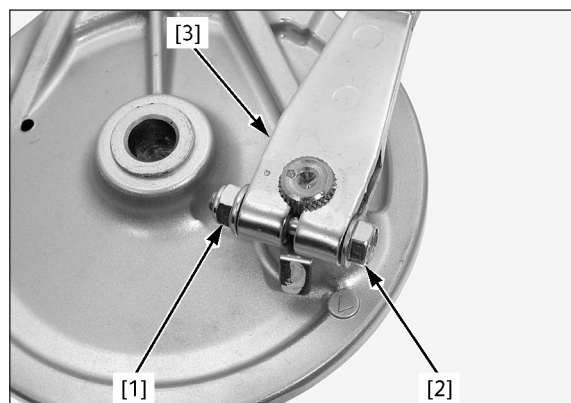
Remova as molas das sapatas [2] do espelho de freio.

NOTA

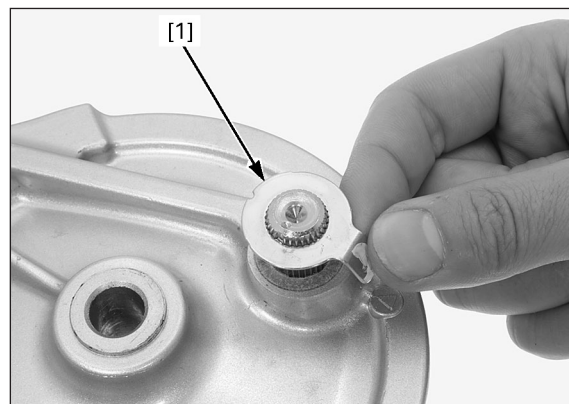
- Sempre substitua as sapatas do freio em conjunto.
- Ao reutilizar as sapatas do freio, marque todas as peças antes da desmontagem, para que sejam instaladas em suas posições originais.



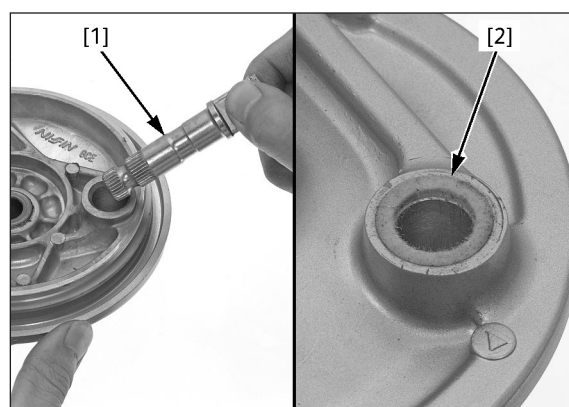
Remova a porca [1], o parafuso [2] e o braço do freio [3].



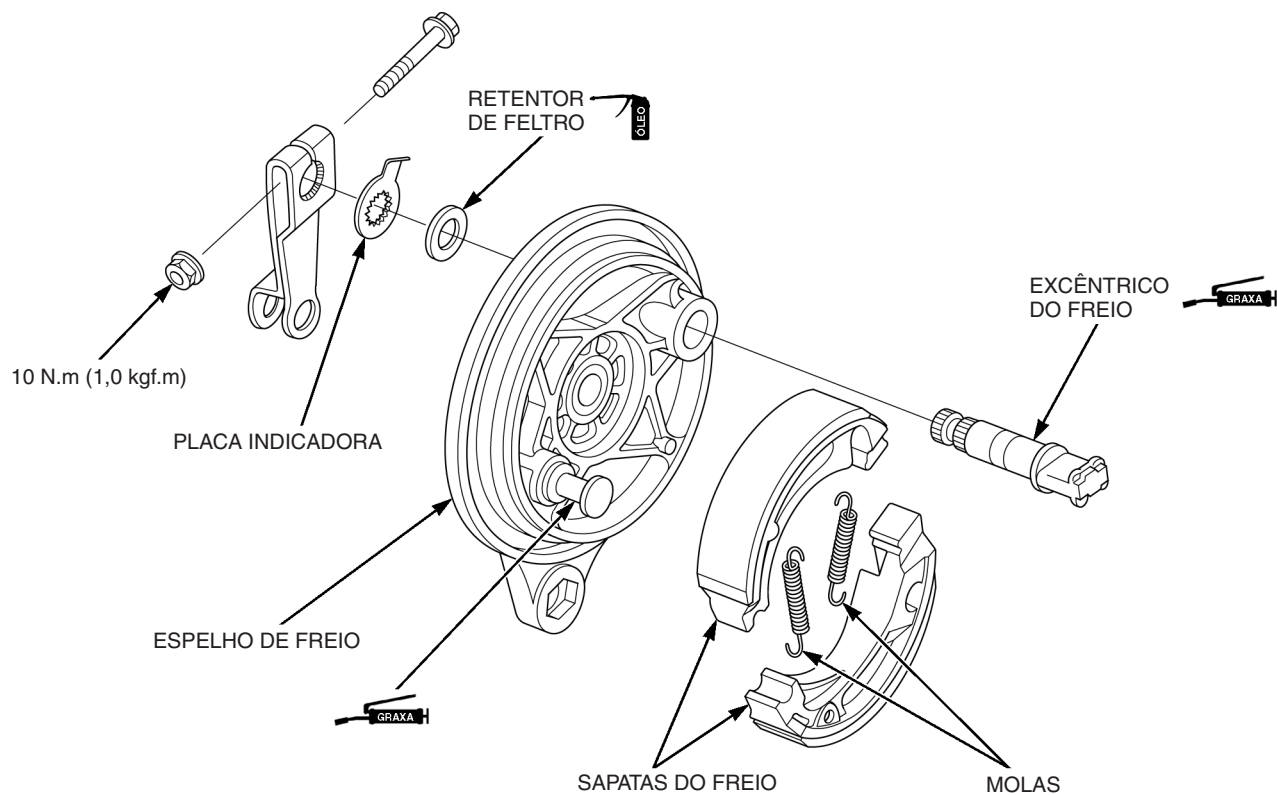
Remova a placa indicadora [1].



Remova o excêntrico do freio [1] e o retentor de feltro [2].

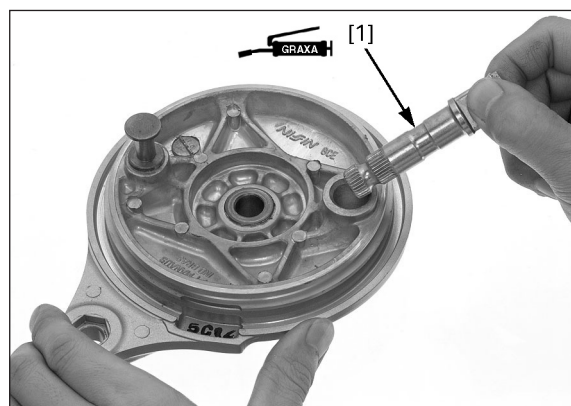


MONTAGEM



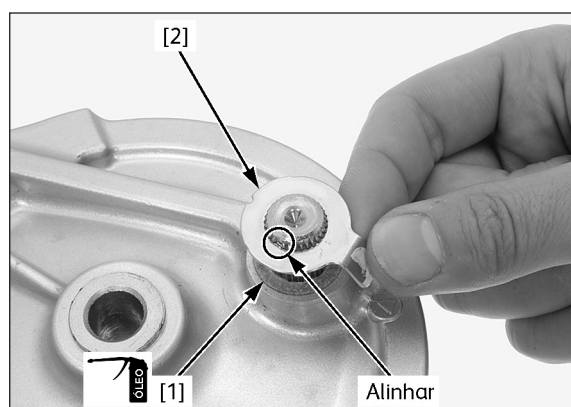
Aplique 0,2 – 0,3 g de graxa na superfície deslizante do excêntrico do freio [1].

Instale o excêntrico do freio no espelho de freio.



Aplique óleo de motor no retentor de feltro [1] e instale-o no espelho de freio.

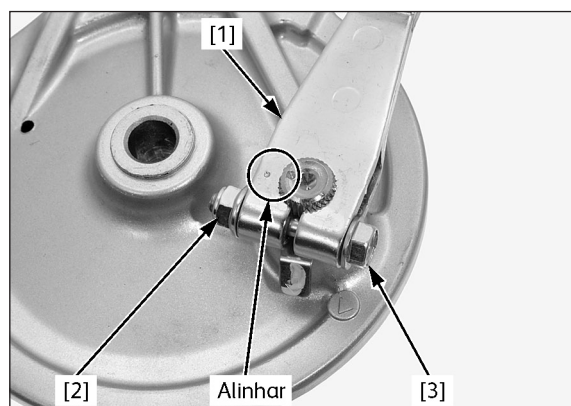
Instale a placa indicadora [2] no excêntrico do freio, alinhando o dente maior com a ranhura maior do excêntrico.



Instale o braço do freio [1], alinhando as marcas de punção do braço e do excêntrico do freio.

Instale o parafuso [2] e a porca do braço do freio [3] e aperte a porca no torque especificado.

TORQUE: 10 N.m (1,0 kgf.m)



Aplique 0,2 – 0,3 g de graxa na área de contato entre as sapatas e o excêntrico do freio e no pino de ancoragem do espelho de freio.

NOTA

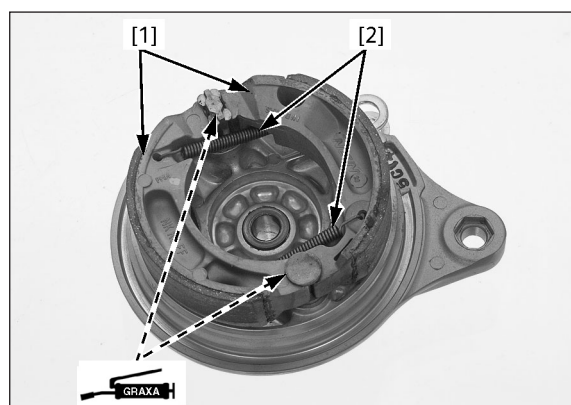
Ao reutilizar as sapatas do freio, coloque as sapatas e as molas de volta às suas posições originais.

Monte as sapatas do freio [1] e as molas [2] conforme mostrado.

Instale o conjunto das sapatas do freio no espelho de freio.

Retire o excesso de graxa do excêntrico do freio e do pino de ancoragem.

Instale o conjunto do espelho de freio do cubo direito da roda (pág. 15-10).



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta:

– **Manual de Serviços BIZ100 KS • BIZ100 KS (2013)**

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 4 a 18 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento. A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte a “Diagnose de Defeitos” do respectivo capítulo.

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços nesta motocicleta. Você deve utilizar seu próprio bom-senso. Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança – localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança “!” e uma das três palavras, **PERIGO**, **CUIDADO** ou **ATENÇÃO**.

Esta palavra tem o seguinte significado:

▲ PERIGO: Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

▲ CUIDADO: Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

▲ ATENÇÃO: Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo **NOTA**. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos a motocicleta, outras propriedades ou ao meio ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

Moto Honda da Amazônia Ltda.
Departamento de Serviços Pós-Venda
(Setor de Publicações Técnicas)

Manual de Serviços: 00X6B-K19A-001
Derivado dos Drafts: 62K19B00
Data de Emissão: Julho/2012
Cód. do Fornecedor: 2#40T

ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS	1
CARENAGEM / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
MANUTENÇÃO	3
SISTEMA DE IGNIÇÃO	4
SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA	5
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	6
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	7
CABEÇOTE / VÁLVULAS	8
CILINDRO / PISTÃO	9
EMBREAGEM / SELETOR DE MARCHAS	10
ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	11
ÁRVORE DE MANIVELAS / TRANSMISSÃO / CONJUNTO DE PARTIDA	12
REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	13
RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	14
RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	15
SISTEMA DE FREIOS	16
BATERIA / SISTEMA DE CARGA	17
LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	18
DIAGRAMAS ELÉTRICOS	19